

Nissan Qashqai in der zweiten Auflage

Qashqai macht noch mehr Spass



Länger, breiter und flacher – der neue Nissan Qashqai hat nicht nur optisch gewonnen.

PD

Mit dem neuen Qashqai könnte es Nissan gelingen, an den Überraschungserfolg des ersten Crossover-Modells am Schweizer Markt anzuknüpfen.

Es war schon 2007 bei der Lancierung des ersten Nissan Qashqai ein gewagtes Spiel: Die unkonventionelle Mischung aus Kompaktwagen und SUV sollte das Golf-Segment von hinten aufröhlen. Die Rechnung ging auf: Bis heute

verkaufte Nissan zwei Millionen Qashqai, davon 21 000 in der Schweiz. So schön der Erfolg war, es stellte sich das Problem, einen ebenso guten Nachfolger zu bauen. So setzte man auf Evolution, und das Ergebnis vieler kleiner Verbesserungen kann sich

sehen lassen. Bei den Proportionen hat Nissan nur wenig verändert. Er ist zwar 5 Zentimeter länger, 2 Zentimeter breiter und 6 Zentimeter flacher als sein Vorgänger, doch wirkt der Qashqai weiterhin als Crossover mit Hochdach. Die Linienfüh-

rung ist etwas frecher und kantiger als bisher, mit selbstbewusstem V im Frontgrill und spitz gewinkelten Tagfahrlichtern. Trotz der etwas tieferen Dachlinie ist der Kopfraum für die Insassen gar noch um 1 Zentimeter gewachsen, den etwas tieferen Sitzflächen sei Dank. Die Variabilität des Kofferraums entspricht dem modernen Standard. 16 verschiedene Ladekonfigurationen sind dank herausnehmbaren Zwischenbodenplatten möglich. Beim Umlegen der Rücksitze ergibt sich ein fast flacher Ladeboden.

Innen aufgewertet

Ähnlich funktional ist das Cockpit gestaltet, es enthält weniger Knöpfe und Tasten als bisher. Das Display zwischen den Tachoinstrumenten und der Bildschirm in der Mittelkonsole lassen sich vielfältig konfigurieren. Allerdings passt das träge Navigationssystem nicht so ganz zum ansonsten frischen und modernen Eindruck, der durch die Wahl hochwertiger Kunststoffe und ansprechender Verarbeitung noch verstärkt wird.

Auf der Fahrt im neuen 1,5-Liter-Turbo-diesel zeigt sich der neue Qashqai etwas besser abgestimmt als sein Vorgänger. Das Wippen in der Längsachse ist dank elektronischer «Nissan Chassis Control» nur noch moderat.

Der Dieselmotor erweist sich als durchzugsstark, allerdings erst ab etwa 1900 Touren. Die 6-Gang-Handschialtung arbeitet dabei präzise, und der Innenraumkomfort kann dank guter Geräuschdämmung genossen werden. Noch etwas spritziger agiert der überarbeitete 1,6-Liter-Diesel, den es als Fronttriebler nur mit stufenloser

CVT-Automatik gibt. Und die dürfte viele Skeptiker überraschen. Denn von den bekannten Symptomen mit hoch aufheulendem Motor und nur mässigem Vortrieb ist kaum etwas übrig geblieben. Das bei Nissan Xtronic genannte System sorgt zudem für einen tiefen Normverbrauch: 4,6 l pro 100 km sind ein ordentlicher Wert. Etwas schwach auf der Brust ist der neue 1,2-Liter-Turbobenziner. Im Spätsommer folgt noch ein 1,6-Liter-Benziner mit 190 PS.

Herbie Schmidt

Steckbrief

Nissan Qashqai 1.6 dCi, Kompaktauto mit fünf Türen und fünf Sitzen, Front- oder Allradantrieb, geschaltet oder mit stufenloser Automatik Xtronic. Vierzylinder-16V-Dieselmotor dCi, 1598 ccm. Leistung: 96 kW/130 PS. Maximales Drehmoment bei 320 Newtonmeter. Fahrwerte: 0 auf 100 km/h in 9,9 Sekunden; V max: 190 km/h. Verbrauch: 4,4 l/100 km (4,6 Liter mit Xtronic-Automatik) CO₂-Emission: 115 g/km (Euro 5). Kofferraumvolumen: 430 bis 1585 Liter. Preis: ab 24 790 Franken.

HÄNDLER-INFO

Garage Galliker Nidfeld AG, Kriens
Sedelgarage AG Luzern, Emmenbrücke
Garage Werner Liniger, Horw
www.nissan.ch



Mehr Auto fürs Geld
www.kia.ch

SUPER-LEASING

99.- CHF /mtl.*

Dieser Kleine zeigt Grösse.



Kia Picanto



The Power to Surprise

So attraktiv kann Mini sein. Mit viel mehr Innenraum, als man ihm ansieht. Mit viel mehr Ausstattung, als man sich ausdenken kann. Ein schicker Cityflitzer eben, dazu sportlich und sparsam. **Picanto 1.0 L CVVT 69 PS ab CHF 14'650.-**



Verbrauch gesamt l/100 km (Energieeffizienzklasse, CO₂ g/km) – Durchschnitt aller Neuwagen 148 g/km –
1.0 L CVVT man. 4,1 (A, 95). 1.2 L CVVT man./aut. 4,3/5,3 (B/D, 100/125).

Preisangaben: empfohlene Nettopreise inkl. MwSt. Abgebildetes Modell: Picanto 1.2 L CVVT Style (mit Optionen).

* Super-Leasing-Angebot für Modell Picanto 1.2 L Trend man.: empfohlener Nettopreis inkl. MwSt. CHF 16'950.– abzüglich Cash-Bonus CHF 2'700.–, Sonderzahlung 3'897.–, Laufzeit 36 Monate, 10'000 km/Jahr.

Leasingrate/mtl. CHF 99.–, effektiver Jahreszins 4,99%, Vollkasko obligatorisch. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zur Überschuldung des Konsumenten führt. Aktion gültig solange Vorrat, Immatrikulation bis 30.04.2014.

- | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|
| 
RIO
ab CHF 19'777.– | 
SOUL
ab CHF 22'550.– | 
VENGA
ab CHF 22'490.– | 
PRO.CEE'D GT
ab CHF 34'777.– | 
CEE'D GT 5-door
ab CHF 35'777.– | 
CEE'D
ab CHF 18'777.– | 
CEE'D SPORTSWAGON
ab CHF 19'777.– | 
CARENS
ab CHF 25'777.– | 
OPTIMA HYBRID
ab CHF 47'950.– | 
SPORTAGE
ab CHF 33'950.– | 
SORENTO
ab CHF 39'950.– |
|---|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|



Attraktive Leasing-Angebote
MultiLease
www.multilease.ch





6010 Kriens Emil Frey AG, 041 318 66 66; 6030 Ebikon Emil Frey AG Ebikon, 041 429 88 88; 6403 Küssnacht am Rigi Garage-Reichlin AG, 041 854 77 88