

WISSEN

**Ökobilanz - Personentransport**

Ein Elektrovelo verbraucht auf 100 km etwa 1 kWh. Gemäss dem Schweizer Strom-Mix ist das ca. 50 Mal weniger als ein PKW. Noch besser schneidet nur noch das normale Fahrrad ab.

**Drei Systeme - drei Grafiken**

UBP Umweltbelastungspunkte zeigen ein umfassendes Bild der Umweltauswirkungen.

PEI Primärenergie ist ein Teilbereich der UBP und ist in erneuerbar (gelb) und nicht erneuerbar (rot) aufgeteilt, wovon die nicht erneuerbare Energie (rot) möglichst klein sein soll.

CO2-Emission ist auch ein Teilbereich der UBP und ein bekannter Kennwert für die Klimaerwärmung.

Je kleiner die Zahlenwerte, umso umweltfreundlicher das Verkehrsmittel.

**Werte vom E-Bike:**

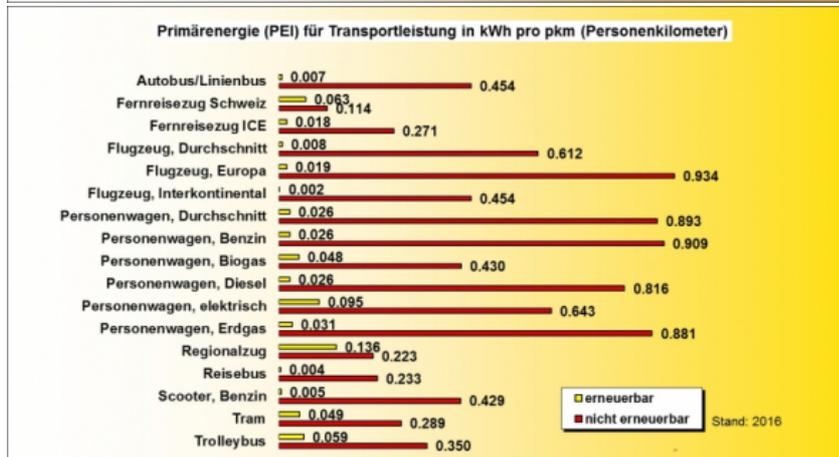
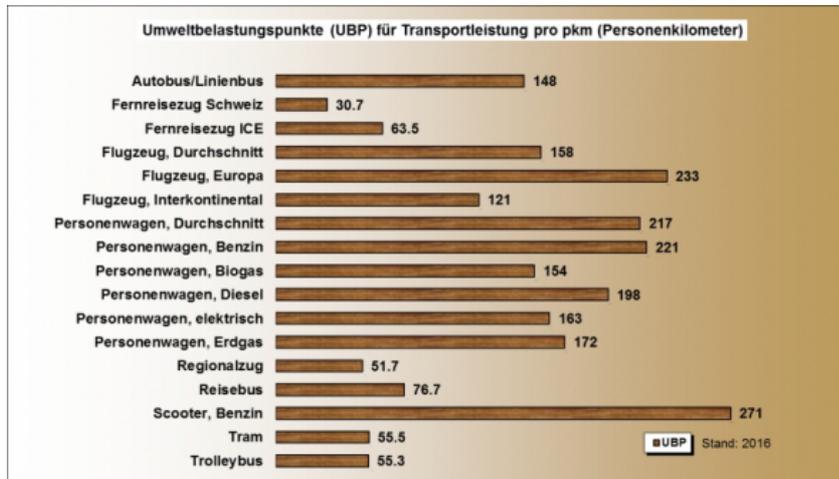
Umweltbelastungspunkte (UBP): 3.47 pro Personenkilometer

Primärenergie (PEI) erneuerbar: 0.00488 kWh pro Personenkilometer

Primärenergie (PEI) nicht erneuerbar: 0.0252 kWh pro Personenkilometer

Treibhausgase (CO2 Emissionen in kg): 0.00102 kg pro Personenkilometer

(Zum Vergrössern auf Tabellen klicken)



ADRESSEN

**Mobility Genossenschaft**

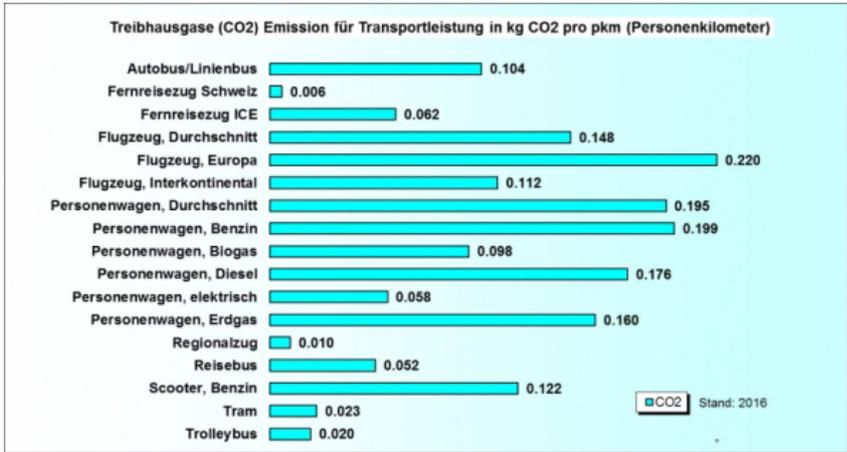
car sharing  
Gütschstrasse 2  
6000 Luzern (LU)  
T: +41 (0)848 824 812  
[www.mobility.ch](http://www.mobility.ch)  
[Details...](#)

**elfar GmbH**

Feuerwehrweg 1  
5035 Unterentfelden (AG)  
T: +41 (0)62 723 91 48  
[www.elfar.ch](http://www.elfar.ch)  
[Details...](#)

**Sumatrix AG**

Solar- und Energietechnik  
Industriestrasse 783  
5728 Gontenschwil (AG)  
T: +41 (0)62 767 00 52  
[www.sumatrix.ch](http://www.sumatrix.ch)  
[Details...](#)



Mehr zu [Ökobilanzsysteme](#)

Bundesamt für Bauten und Logistik Empfehlungen Nachhaltiges Bauen der KBOB

Datenquelle: erfa-info 07/2016 bei [www.ecobau.ch](http://www.ecobau.ch)

#### SPONSOREN/PARTNER

